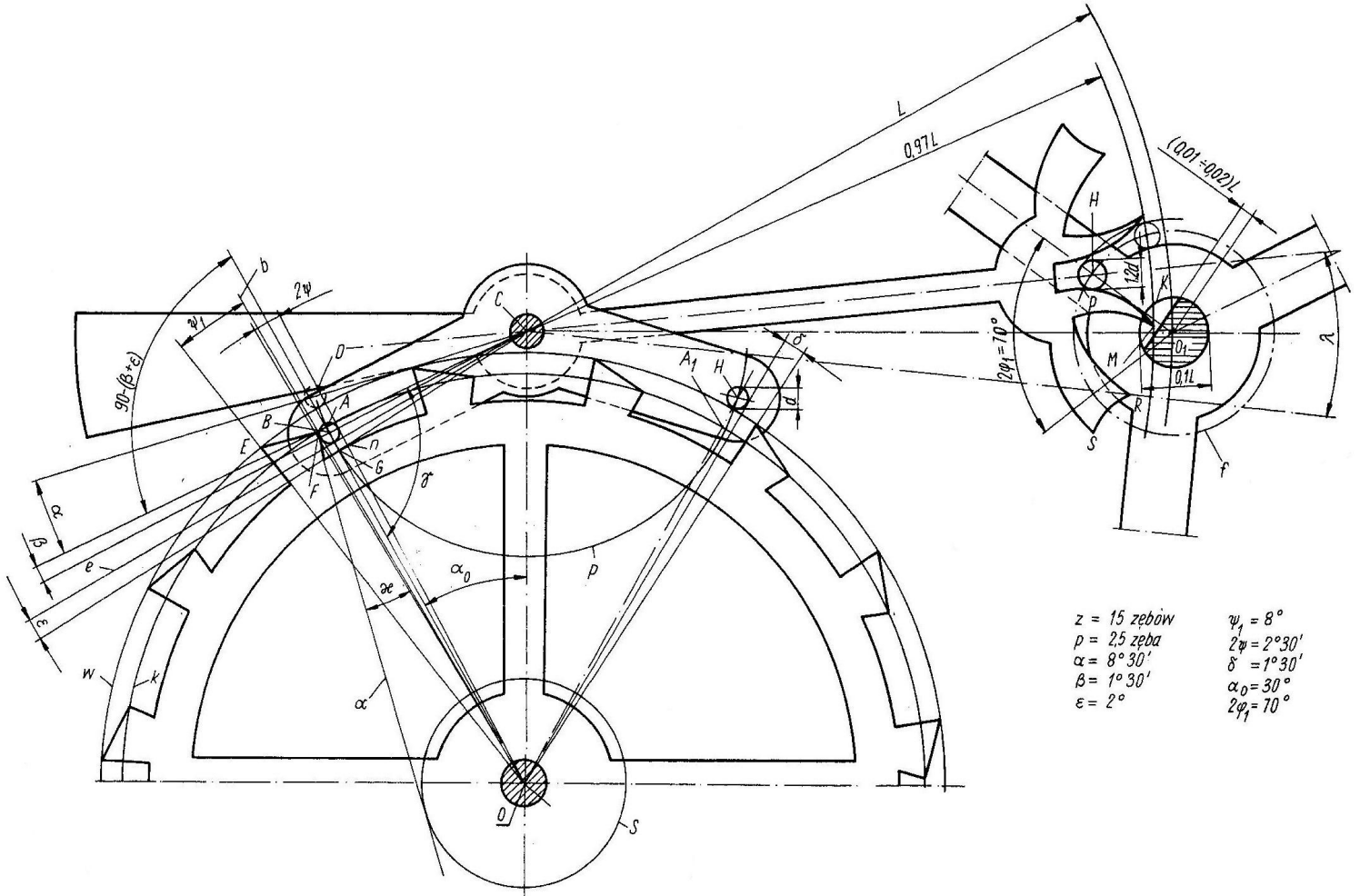


Wychwyt kołkowy

Podobnie jak wychwyty kotwicy szwajcarskiej, wychwyty kotwicy kołkowej zalicza się do wychwyty swobodnych. Wychwyty kołkowy przedstawiono na rys. 4.27.



Rys.4.27. Wychwyty kotwicy kołkowej

Zasadniczą różnicą w konstrukcji tego wychwyty w porównaniu z wychwytem szwajcarskim jest to, że impuls w wychwyty kołkowym odbywa się prawie wyłącznie na powierzchni impulsu zęba koła wychwytyowego. W kotwicy zamiast palet osadzone są cienkie kołki stalowe. Stalowy kołek przerzutowy jest zamocowany zwykle w jednym z ramion balansu. Wycięcie w wałku balansu wraz z odpowiednio ukształtowanymi widelkami kotwicy spełnia rolę urządzenia zabezpieczającego kotwicę przed przypadkowym niepożądanym przeskoki w tym czasie, gdy kołek przerzutowy znajduje się poza widelkami. Ograniczenie ruchu kotwicy stanowią dna wrębów międzyzębnych koła wychwytyowego, o które opierają się kołki paletowe.

źródło: książka prof. Z. Mrugalski "Zespoły funkcjonalne urządzeń zegarowych i tachometrycznych"